САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

1/4.5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/4 ПРОЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ** **1/4.5 Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2021.08.02 15:21:18 +02'00'
Одговорни пројектант:	Милица Бојиновић дипл.инж.арх. Лиценца број: 300 J611 10
Потпис:	Milica Bojinović 778131447-22 08980715067 Digitally signed by Milica Bojinović 778131447-22089 80715067 Date: 2021.07.30 14:56:47 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-1/4.5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1/4.5 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У ОКВИРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

1/4.5.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО - БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У ОКВИРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦИ КИСАЧ

1/4.5.1.	Насловна страна
1/4.5.2.	Садржај
1/4.5.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/4.5.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/4.5.5.	Текстуална документација
1/4.5.5.1	Технички опис
1/4.5.6.	Нумеричка документација
1/4.5.6.1.	Предмер и предрачун радова
1/4.5.7.	Графичка документација

1/4.5.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ**
1/4.5 Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Милица Бојиновић, дипл. инж. арх. _____ 300 J611 10

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-1/4.5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/4.5.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ-**
1/4.5 Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Милица Бојиновић дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Милица Бојиновић, дипл. инж. арх.
Број лиценце:	300 J611 10
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-АРХ-1/4.5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

1/4.5.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.5.5.1 Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Пројекат за грађевинску дозволу пешачко-бициклистичког потходника у Кисачу

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

Објекат:	Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација:	Бачка Топола
Пројекат:	ПГД - Пројекат за грађевинску дозволу
Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац:	China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП

2. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге

видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

3. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон и 9/2020)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018)
- Правилник о елементима јавне железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.30/2019)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/2016 и 74/2016)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/2015)
- Уредба Комисије (ЕУ) број 1300/2014 од 18.новембра 2014.године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Локацијски услови бр. 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020.године
- Идејни пројекат
- Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта за модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), издат од стране Ревизионе комисије за стручну

контролу техничке документације Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-03-02391/2019-07 од 06.08.2020.године
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Пешачко-бициклистички потходник је предвиђен у Кисачу на км 89+984.34, на катастарској парцели под редним бројем 5222/1, КО Кисач, општина Нови Сад и саставни је део пројекта модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)

Изградњом пешачко-бициклистичког потходника предвиђено је спуштање пешачко-бициклистичке стазе испод површине терена односно испод постојећих саобаћајница и новопројектоване пруге.
Пешачко-бициклистички потходник у Кисачу је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима и бициклистима у насељу.
Диспозиција потходника у односу на друмске саобраћајнице, новопројектовану пругу ,приказана је на ситуацији која је саставни део овог пројекта.

ВРСТА ОБЈЕКТА

Пешачко-бициклистички потходник у Кисачу, са садржајима јавног карактера, смештен је испод колосека. Пролаз за бициклисте и пешаке конципиран је тако да они трасом пешачко - бициклистичке стазе пролазе испод колосека и даље настављају у насеље.

ПРОЈЕКТОВАНИ САДРЖАЈИ И ФУНКЦИЈА

Пешачко-бициклистички потходник у Кисачу је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз пешацима и бициклистима.

Како би се амбијент потходника био пријатан будућим корисницима предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачко - бициклистички коловоз
- рекламни панои
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

РЕШЕЊЕ ПЕШАЧКОГ И БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ПОТХОДНИКУ

Прилаз потходнику је омогућен преко пешачко - бициклистичке стазе.

У потходнику су пројектоване пешачко-бициклистичке стазе које су двосмерне. Ширина пешачко-бициклистичког коловоза је 4.50 м, а са обе стране оивичена је бетонским ивичњацима.

КОНСТРУКЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА

Потходник је ширине 4.5м, а дужине 17.00 м, док је висине 2.54 м.

У попречном смислу конструкција затворене каде представља затворени АБ рам чији су хоризонтални и вертикални елементи, пуне плоче, међусобно круто повезани. Дебљина горње плоче и зидова потходника је 50 цм. Горња и доња плоча, као и зидови потходника су МБ 30.

У потходнику је целом дужином, на нижој страни у попречном смислу, предвиђена сливничка решетка, као и по једна на улазу - излазу потходника. Под потходника има пад у попречном правцу према сливничкој решетки. Дно решетке је у паду ка сливнику за кишну канализацију. Диспозиција развода кишне канализације дата је у пројекту хидротехничких инсталација.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду зидова и плафона.

За обраду површина подова, зидова и плафона предвиђени су материјали који су својом технологијом обраде и уградње економски оправдани, поседују својства као што су: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичко, физичко и хемијско оштећење), задовољавају оптималан ниво естетских критеријума и погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл).

Бетонирање вршити са прекидима, на делове у сегменте на местима промене нагиба.

Уградњу вршити у свему према технологији, условима, детаљима и атестима изабраног произвођача.

Декоративне уређене делове потходника израдити ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини од 2 цм, у сегментима димензија према графичкој документацији.

Код вертикалних површина потребно је зид грубо обрадити песком јединицом.
Потом се наноси материјал за штампу, дебљина зависи од избора калупа од 5 мм до 2 цм.

По завршеној штампи површине се перу и лакирају два пута мат лаком.
Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона.

Обрада плафонскиих површина предвиђа се бојом за бетон RAL 9002. Све површине плафона пре наношења боје, обрусити, изглетовати мања оштећења и пукотине, а затим нанети боје у два слоја.

Обрада осталих зидних површине предвиђа се квалитетном бојом за бетон (типа ЈУБ или одговарајуће) према тон карти RAL 9002. Све површине зидова пре наношења боје, обрусити, изглетовати мања оштећења и пукотине, а затим нанети боје у два слоја.

Дилатационе лајсне, (типа Sika Waterbar WP DF 28 или одговарајуће) од гумених заптив-них трака, ширине 2cm постављају се на местима дилатација у конструкцији потходника по целом обиму, на подовима, зидовима и плафонима. Ове траке морају бити на бази Thermoplastic Plasticized Polyvinyl Chloride (PVC-P) материјала како би се омогућило њихово водонепропусно спајање са хидроизолационом мембраном. Радити у свему по упутству и детаљима одабраног произвођача

МОБИЛИЈАР И ОПРЕМА

На зидовима потходника се предвиђа монтажа рекламних паноа 105/60 цм. Рекламни панои су пројектовани као плитке витрине у коју се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Подконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим antiatak фолијом са спољне стране, причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника. Спојеве профила радити без видљивих шрафова са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал у два слоја са предходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта.

Осветљење потходника спојеног са пешачко - бициклистичком стазом је предвиђено помоћу надградних светиљки које се монтирају на плафон потходника.

Београд, април 2021.

Одговорни пројектант:

Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 J611 10

1/4.5.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.5.6.1 Предмер и предрачун радова

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач

Архитектонско - грађевински радови

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
1.1.	Набавка материјала и израда перфориране лимене маске за покривање телекомуникационих и електроенергетских инсталација. Уз плафон и бочни зид поставити челични U профил ХОП профила 30/20/3 мм. Развијена дужина челичне потконструкције U профила је 80-100 цм и поставља се на 250 цм. Профил причврстити за плафон и бочни зид завртњима. Преко профила се поставља челични перфорирани лим дебљине д=3 мм, са округлим рупама Ø10 мм. Величина табле лима 1450x2500мм. Лим савити према шемама. Обрачун по м¹ описане позиције.	м¹	34,00	3.125,00	106.250,00
1.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				106.250,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач

Архитектонско - грађевински радови

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2.	ОБРАДА ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				
2.1.	Набавка материјала и израда облоге зидова потходника ливеним, штампаним, декоративним бетоном МВ 30/3 са додатком аеранта и полипропиленских влакана у количини 750 g/m³ бетона, наношење боје са очвршћивачем. Декоративни штампани бетон се изводи у дебљини од 2 цм, у сегментима димензија према графичкој документацији. Код вертикалних површина потребно је зид грубо обрадити песком јединицом. Потом се наноси материјал за штампу, дебљина зависи од избора калупа од 5 мм до 2 цм. По завршеној штампи површине се перу и лакирају два пута мат лаком. Све радове изводити према спецификацији произвођача штампаног бетона. Обрачун по м².				
	облога зидова - штампани бетон д=2цм	м²	86,36	3.125,00	269.875,00
2.	ОБРАДА ЗИДОВА ПОТХОДНИКА - укупно				269.875,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач

Архитектонско - грађевински радови

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				
3.1.	Набавка материјала, израда и уградња двовисинског рукохвата Рукохват је двовисински цевасти профил Ø40/4мм, који се поставља на висини од 90 cm и 70 cm од готовог пода и прати нагиб пешачко бициклистичке стазе. Анкерује се у аб конструкцију преко флаха 30/4 и плочице. Завршна обрада рукохвата је боја за метал, у мат тамно сивој боји, RAL 7016, са претходном припремом и свом потребном антикорозивном заштитом. Радити по детаљу произвођача, а уз сагласност пројектанта. Међусобно растојање између два носача рукохвата према препоруци произвођача. Све мере пре израде и монтаже проверити на лицу места. Обрачун по м¹ уграђених и финално обрађених рукохвата.	м¹	114,10	4.166,67	475.416,67
3.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				475.416,67

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач

Архитектонско - грађевински радови

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
4.	РАЗНИ РАДОВИ				
4.1.	Набавка материјала и израда рекламних паноа. Панои су пројектовани као плитке витрине у које се постављају рекламни плакати на лимену подлогу. Потконструкција витрине је од пластифицираних алуминијумских профила, са сигурносним стаклом или стаклом пресвученим антистатика фолијом са спољне стране, причвршћена за причвршћена за челичне носаче који су анкеровани за бетонски зид потходника. Спојеве профила радити без видљивих шрафова са одговарајућим алуминијумским угловима, обрадити их и заштитити. Све челичне елементе бојити бојом за метал, у два слоја са претходном припремом и заштитом антикорозивним премазима. Боја: сива металик-челична конструкција. Извођач је дужан да уради радионичке цртеже везе и да на њих добије сагласност пројектанта. Обрачун по комаду израђене и описане позиције. ознака П рекламни пано димензија 105/60 цм	ком	4	9.843,75	39.375,00
4.2.	Чишћење комплетног простора, столарије, браварије, стакла и др. непосредно пред технички пријем. Обрачун по м².	м²	76,50	52,08	3.984,38
4.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				43.359,38

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ДЕОНИЦЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Пројекат архитектуре пешачко-бициклистичког потходника у оквиру железничке станице Кисач

Архитектонско - грађевински радови

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
1.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				106.250,00
2.	ОБРАДА ЗИДОВА ПОТХОДНИКА				269.875,00
3.	БРАВАРСКИ РАДОВИ				475.416,67
4.	РАЗНИ РАДОВИ				43.359,38

УКУПНО (дин):	894.901,04
ПДВ 20%	178.980,21
УКУПНО СА ПДВ-ом	1.073.881,25

Одговорни пројектант архитектуре:

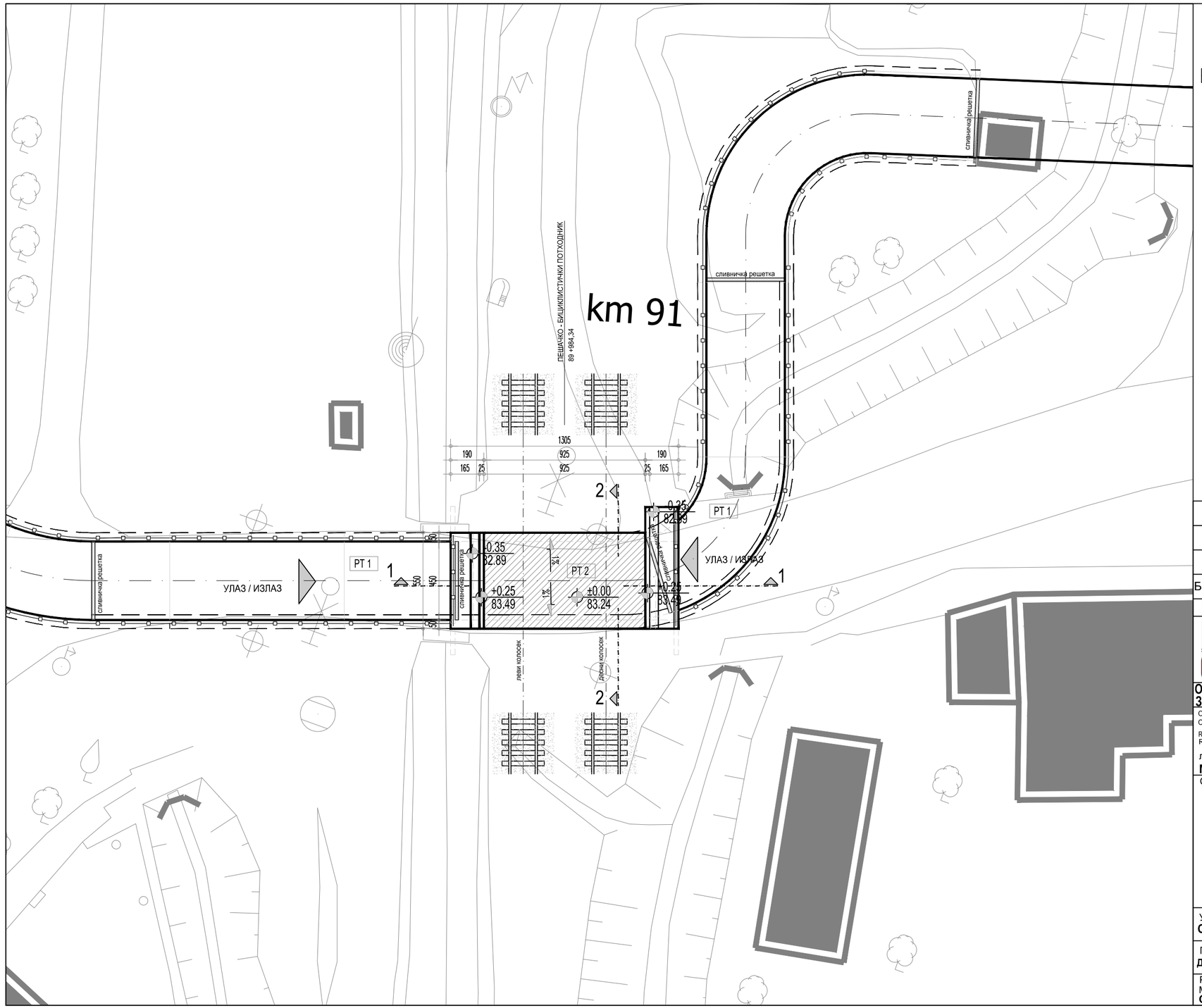
Београд, април 2021.

Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.
број лиценце: 300 J611 10

1/4.5.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	**Назив цртежа**	Размера
2020-250-АРХ-1/4.5-Ц01	Ситуација - новопројектовано стање	1:200
2020-250-АРХ-1/4.5-Ц02	Основа нивоа потходника	1:100
2020-250-АРХ-1/4.5-Ц03	Пресек 1-1 и Пресек 2-2	1:100



ЛЕГЕНДА

МЕТАЛНА / ЗАШТИТНА ОГРАДА (БАРИЈЕРА)

ПЛОЧА СА СЛОЈЕВИМА ИЗНАД КОТЕ (- 4.42) ОСНОВЕ ПОТХОДНИКА

ПОД НА ТЛУ

РТ 1

-асфалт	8 cm
-насипање	
-армирано бетонска плоча	50 cm
-заштита бетона са рабиц мрежом	10 cm
-хидроизолација	1cm
-мршав бетон	100 cm

РТ 2

-туцаник застор	
-еластични тепих	2.5 cm
-заштитна хидроизолација бетона	5 cm
-хидроизолација	1cm
-слој за пад	
-хидроизолација	1cm
-АБ плоча	50 cm

S Z I J

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ**
/Organization unit: DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Руменка-излаз km 84 + 651.09 до Наумовићево-улаз km 165 + 665.66

Responsible designer for track alignment:
Rumenka-exit km 84 + 651.09 - Naumovićevo-entrance km 165 + 665.66

лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road.Haidian Distrct,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:

ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У ОКВИРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

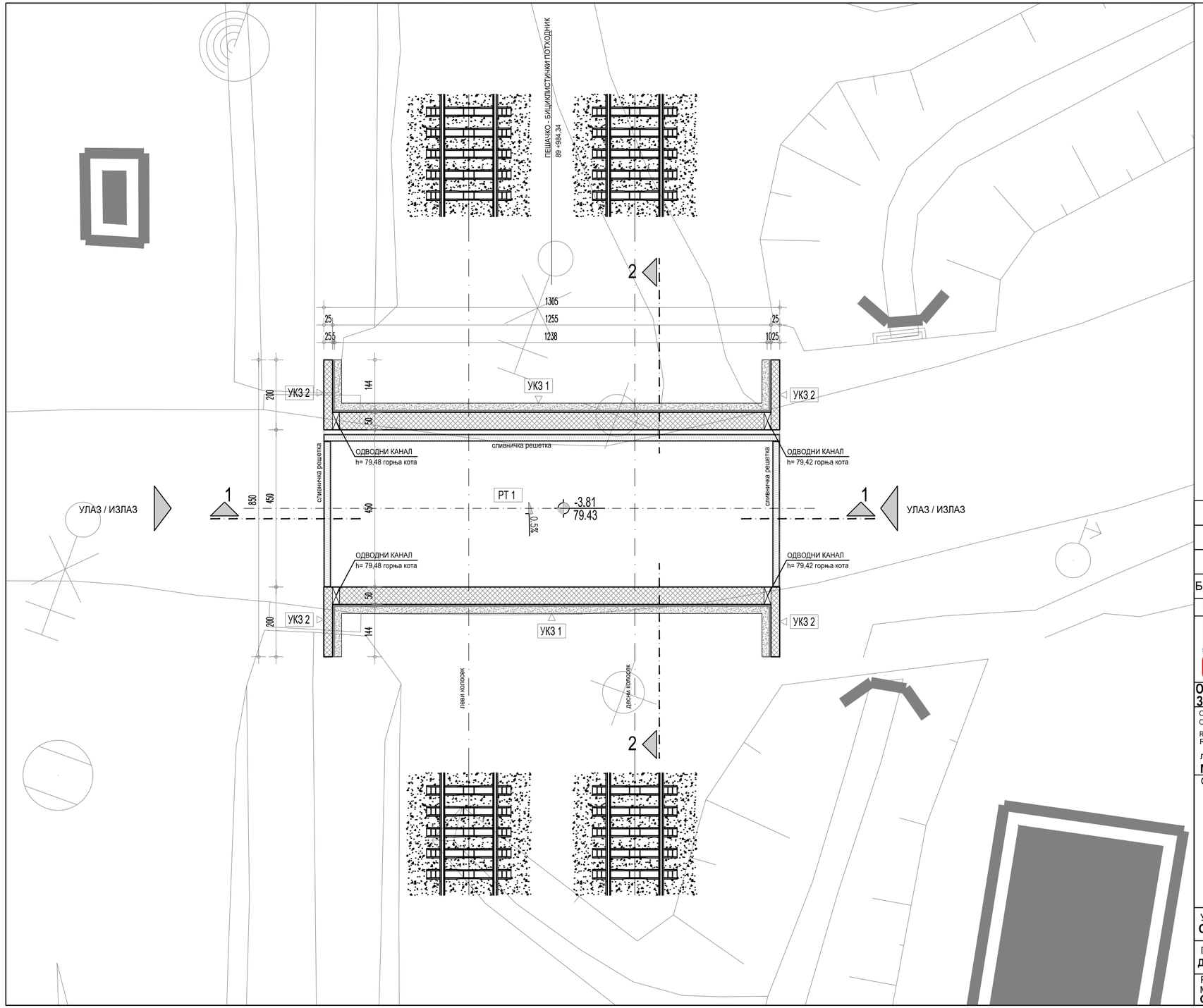
Цртеж:/ Drawing: СИТУАЦИЈА - новопројектовано стање
CADASTRAL TOPOGRAPHICPLAN - new design

Размера: Scale: 1:200

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/4.5-Ц01



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- СТИРОДУР
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАНИ КЛИН

УКОПАНИ ЗИДОВИ

УКЗ 1

-шљунчани клин у спојевима Mc=40 MPa
-стиродур у плочама 5 cm
-хидроизолација 1.0 cm
-армирано бетонска плоча 50 cm

УКЗ 2

-шљунчани клин у спојевима Mc=40 MPa
-стиродур у плочама 5 cm
-хидроизолација 1.0 cm
-армирано бетонска плоча 25 cm

ПОД НА ТЛУ

РТ 1

-асфалт 8 cm
-насипање
-армирано бетонска плоча 50 cm
-заштита бетона са рабиц мрежом 10 cm
-хидроизолација 1cm
-мршав бетон 100 cm

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Од Румења-излаз km 84 + 651.09 до Наумовићево-улаз km 165 + 665.66
Responsible designer for track alignment:
Rumenka-exit km 84 + 651.09 - Naumovićevo-entrance km 165 + 665.66
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У ОКВИРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА НИВОА ПОТХОДНИКА

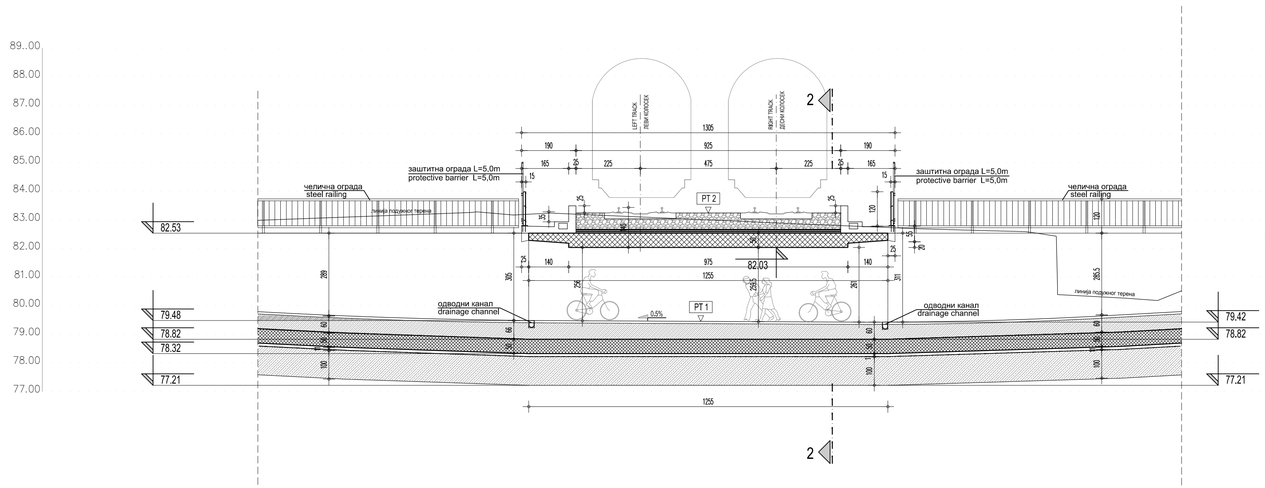
Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

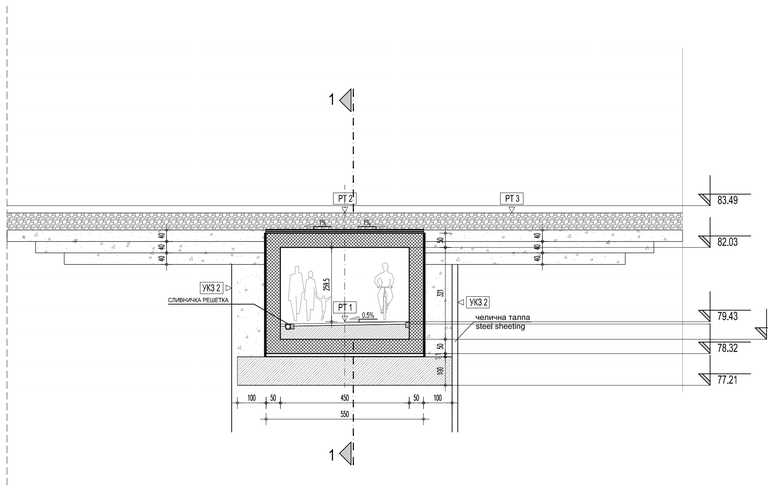
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-АРХ- 1/4.5-Ц02

ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ОПИСИ ПОЗИЦИЈА

УКЗ 1

-шљунчани клин у спојевима Mc=40 MPa	
-стиродур у плочама	5 cm
-хидроизолација	1.0 cm
-армирано бетонска плоча	50 cm

УКЗ 2

-шљунчани клин у спојевима Mc=40 MPa	
-стиродур у плочама	5 cm
-хидроизолација	1.0 cm
-армирано бетонска плоча	25 cm

PT 1

-асфалт	8 cm
-насипање	
-армирано бетонска плоча	50 cm
-заштита бетона са рабиц мрежом	10 cm
-хидроизолација	1cm
-мршав бетон	100 cm

PT 2

-туцаник застор	
-еластични тепих	2.5 cm
-заштитна хидроизолација бетона	5 cm
-хидроизолација	1cm
-слој за пад	
-хидроизолација	1cm
-АБ плоча	50 cm

PT 3

-туцаник застор	
-цементни стабилизација	40 cm
-цементни стабилизација	40 cm
-пешачки шљунак	40 cm
у спојевима Mc=40 MPa	

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- СТИРОДУР
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ПЕШЧАНИ ШЉУНАК
- МРШАВ БЕТОН

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант / Responsible designer:
лиценца број:/ license No.: 300 J611 10
Милица Бојиновић, дипл.инж.арх.

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Naručilac projekta / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.2 Fuxing Road, Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА У ОКВИРУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ КИСАЧ

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
Др. Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing: ПРЕСЕК 1-1 И ПРЕСЕК 2-2

Размера: Scale: 1:100

Врста тех.док.: Type of tech.docum.: **ПГД** / DCP

датум: /date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-APX-1/4,5-Ц/03